

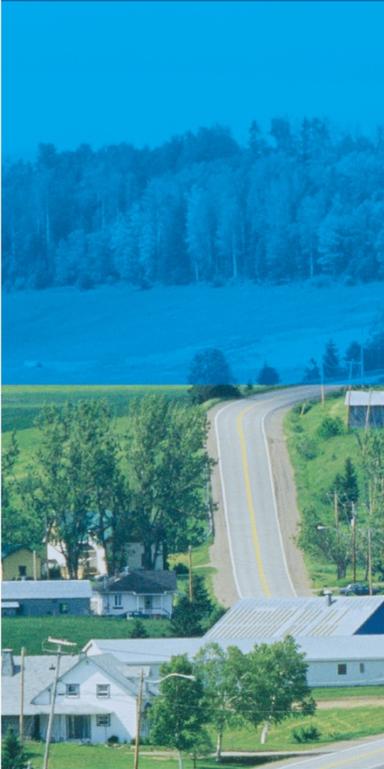


ÉTUDE ATRA02

N/DOSSIER : 40100 (15-21)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

ÉVALUATION PRÉLIMINAIRE DES COÛTS POUR
LE DÉVELOPPEMENT D'INFRASTRUCTURES
ROUTIÈRES SUR L'ÎLE D'ANTICOSTI



Décembre
2015





ORIGINE DE LA DEMANDE

En mai 2014, le gouvernement du Québec annonçait un plan d'action gouvernemental pour la réalisation de deux évaluations environnementales stratégiques (EES), soit une globale pour l'ensemble des enjeux associés aux hydrocarbures et une spécifique à l'île d'Anticosti.

L'évaluation environnementale stratégique (EES Anticosti) portant spécifiquement sur l'île d'Anticosti doit couvrir entre autres les aspects relatifs aux infrastructures qui seraient nécessaires à la collecte et au transport des hydrocarbures vers les marchés de consommation. Dans ce volet, les besoins potentiels en infrastructures routières sont à évaluer.

Le ministère des Transports (MTQ) a été mandaté pour réaliser l'étude ATRA02 concernant l'évaluation des besoins en infrastructures routières sur l'île d'Anticosti pour l'exploitation des hydrocarbures. Cette étude a été réalisée par la Direction de la Côte-Nord, en collaboration avec la Direction de l'environnement et de la recherche du MTQ.

Les objectifs de la présente étude sont :

- Proposer deux (2) scénarios de route permettant l'accès aux futurs sites potentiels d'exploration et d'exploitation;
- Évaluer les coûts des infrastructures routières reliant le village de Port-Menier jusqu'à l'emplacement d'un quai projeté (quai des Remorqueurs);
- Évaluer les coûts d'entretien pour les infrastructures routières identifiées.

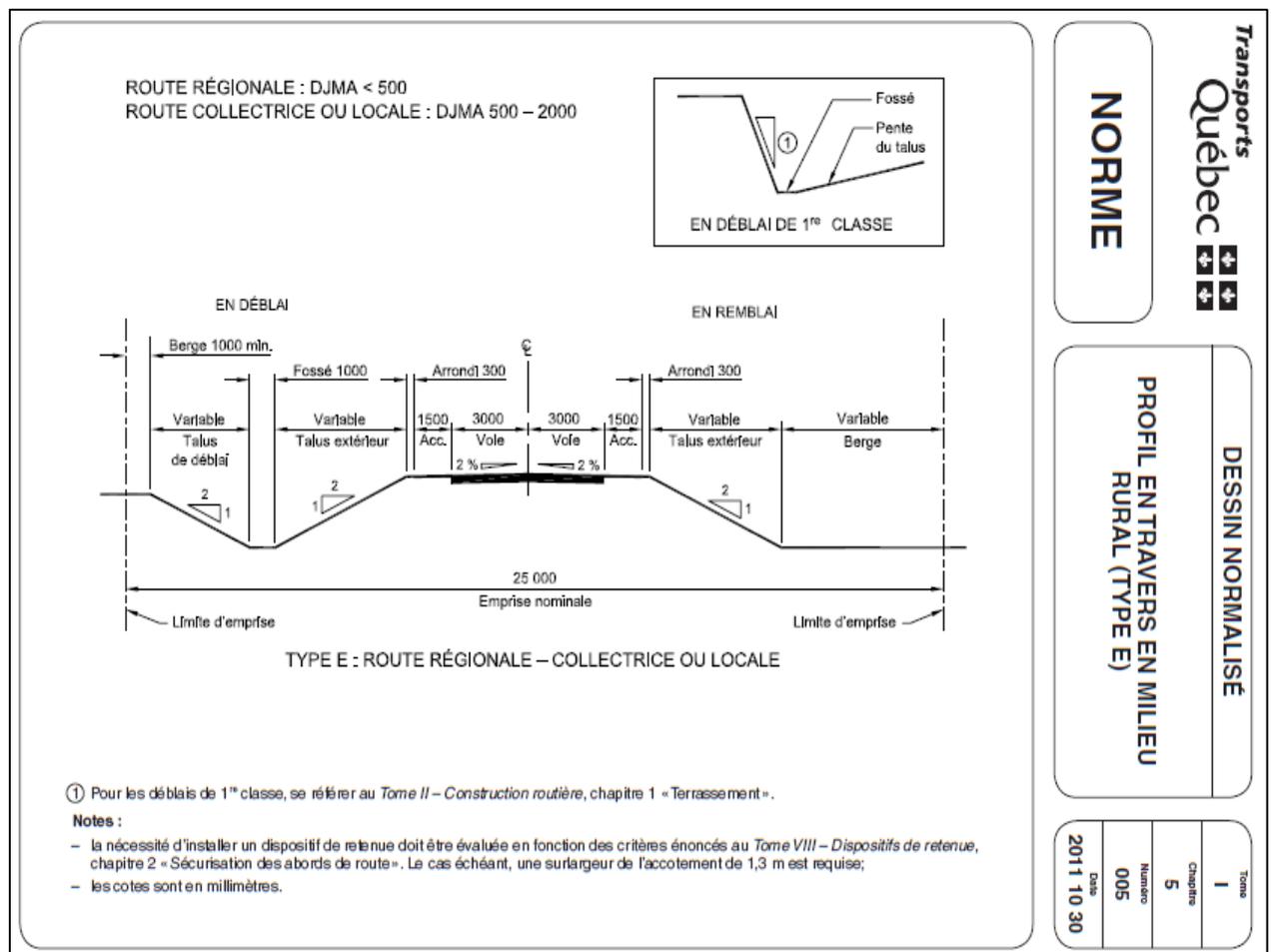
DESCRIPTION DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES EXISTANTES À L'ÎLE D'ANTICOSTI

Les infrastructures routières sous la gestion du MTQ comptent deux routes, soit :

- La route 55000 nommée route Transantcostienne, d'une longueur de 266 kilomètres, qui traverse l'île de l'extrémité ouest jusqu'à l'extrémité est. Celle-ci est en majorité gravelée, à l'exception des six premiers kilomètres qui sont en traitement de surface.
- La route 55200, d'une longueur d'environ 1,5 kilomètre, est asphaltée et relie le quai de Port-Menier jusqu'à la route 55000.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA ROUTE TRANSANTCOSTIENNE

- Route de type E (plateforme de 9 mètres);
- Vitesses affichées : variables entre 30, 50, 70 et 90 km/h dépendamment des secteurs.



Extrait : Normes Tome I, Conception routière juin 2014

Carte du territoire de la Côte-Nord

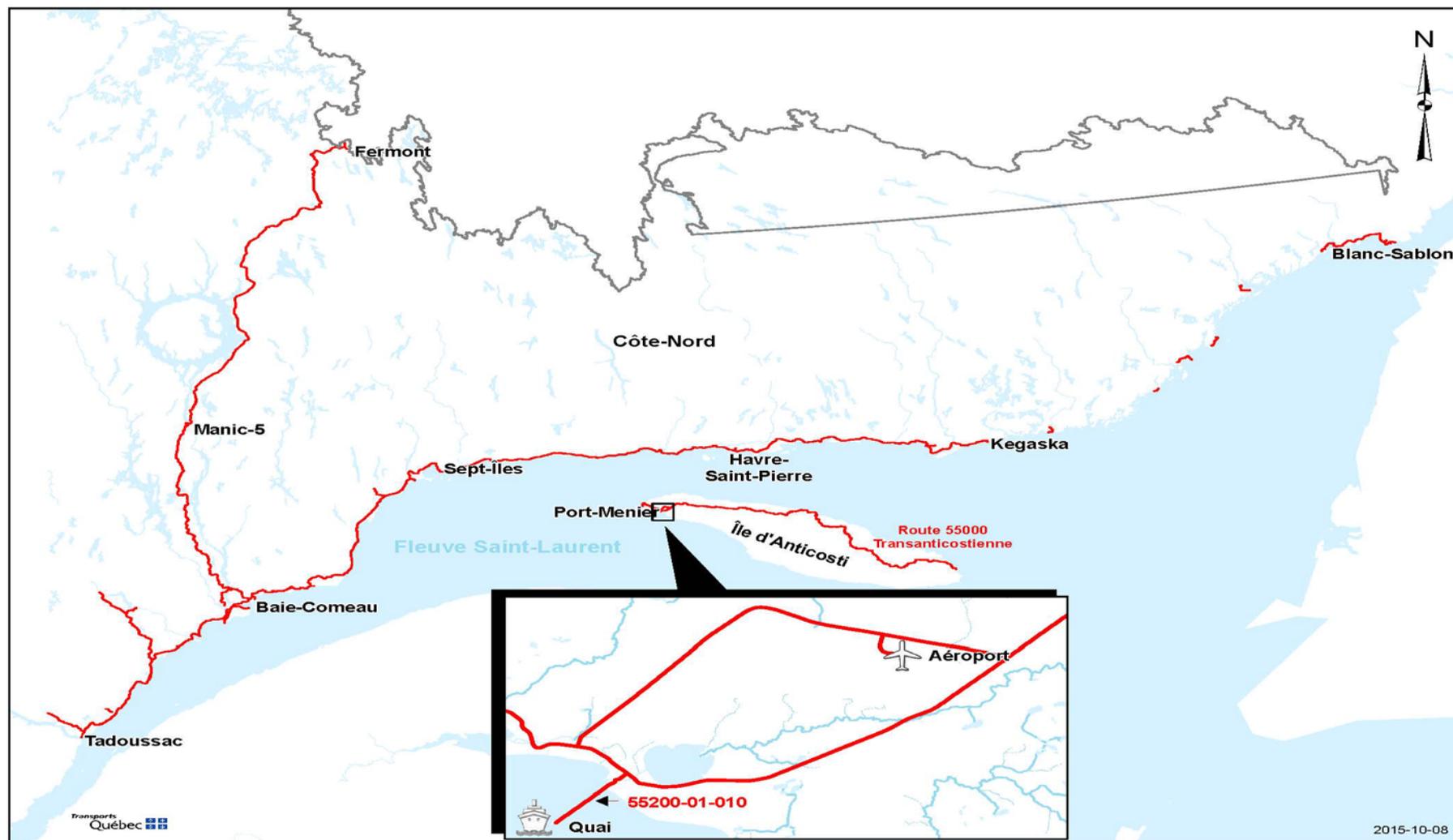


Figure 1



DESCRIPTION DES BESOINS

En référence aux besoins définis dans le cadre de l'EES, les paramètres considérés pour l'étude sont :

- route à deux directions;
- longueur d'infrastructures permettant de relier le village de Port-Menier jusqu'au quai projeté (quai des Remorqueurs);
- vitesse affichée pour une route gravelée 70 km/h (pour une route asphaltée, la vitesse affichée pourrait être supérieure à 70 km/h);
- usage de la route pour le transport d'équipement, autobus et véhicules;
- évaluation des coûts d'une route gravelée et d'une route asphaltée;
- évaluation du coût d'entretien annuel (12 mois par année);
- année de mise en fonction non déterminée;
- source de financement des travaux non connue.

PRÉSENTATION DES SCÉNARIOS

Pour le présent exercice, deux scénarios ont été envisagés et ont fait l'objet d'une approbation de principe auprès du MERN. Ces deux tracés permettent de relier la municipalité de Port-Menier au quai des Remorqueurs projeté, soit le tracé A d'une longueur d'environ 173 km et le tracé B, d'une longueur d'environ 135 km (figure 2).

La longueur des deux tracés est majoritairement localisée dans l'axe actuel de la route Transanticostienne (55000) qui est sous la gestion du MTQ. Toutefois, pour permettre le raccordement jusqu'au quai projeté, il est nécessaire de prévoir une nouvelle infrastructure reliant la route Transanticostienne jusqu'au quai des Remorqueurs projeté (figure 2).

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

- L'emplacement proposé des scénarios a été établi en privilégiant l'usage des routes et chemins existants considérant qu'aucune étude n'a été réalisée pour permettre de confirmer le type et la capacité du sol en place.
- L'analyse des scénarios est préliminaire et requiert des études plus exhaustives pour confirmer un emplacement définitif des tracés. Le corridor des scénarios peut être sujet à changement.
- La propriété des chemins secondaires est non connue.

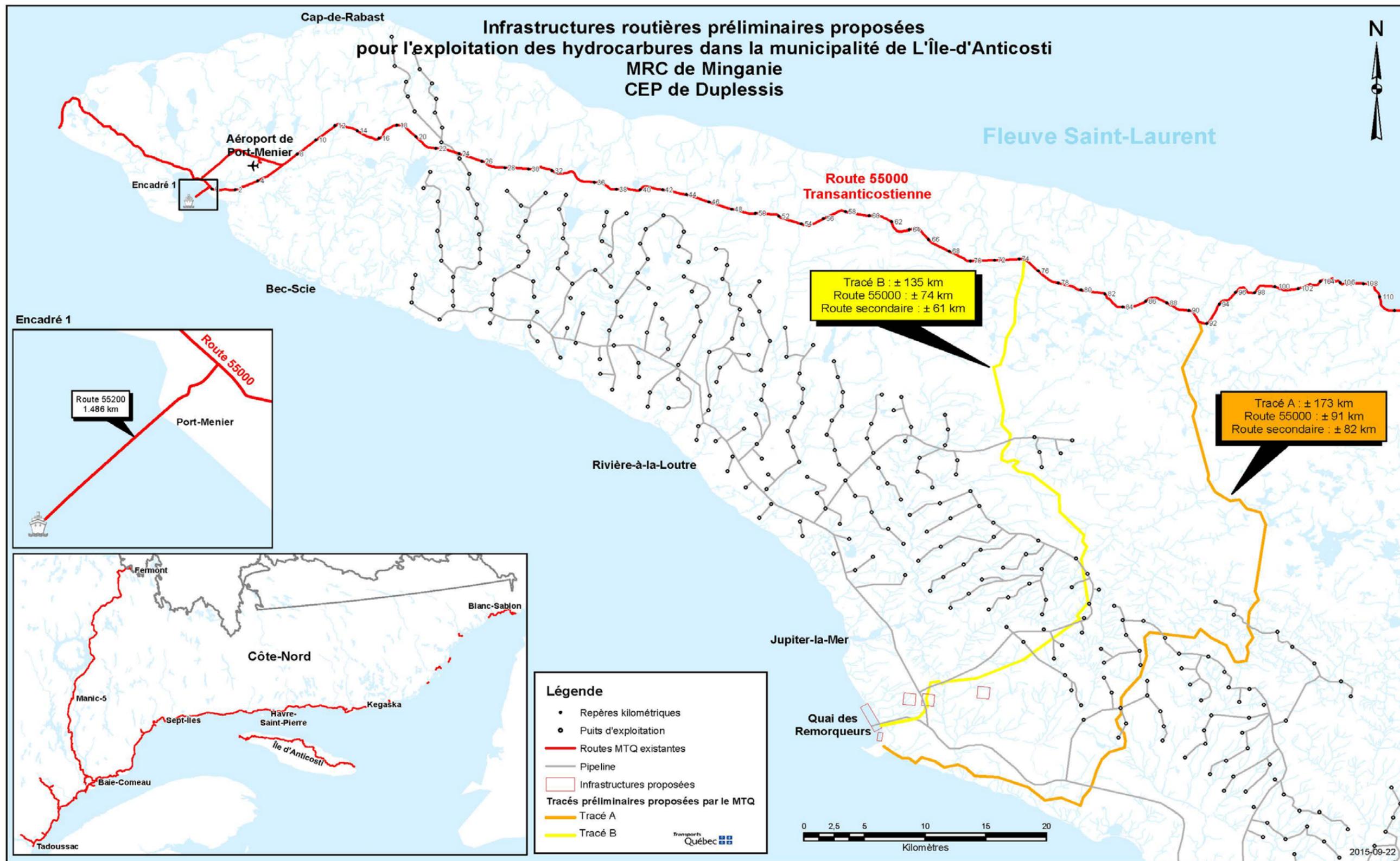


Figure 2
Source : MERN – Cartographie positionnant des puits d'exploitation potentiels (hypothèse)

ESTIMATION PRÉLIMINAIRE

L'estimation préliminaire des deux tracés proposés est présentée au tableau ci-dessous. Aux fins de calculs, la route Transanticoستienne existante (55000) est considérée en réfection à 60 % de sa longueur et la route projetée (non numérotée) est considérée à construire sur 100 % de sa longueur.

Scénario	Description du scénario (de Port-Menier au quai projeté)	Estimation préliminaire des coûts en 2015 ⁽¹⁾			
		Route gravellée		Route asphaltée	
		Coût	Entretien annuel (été/hiver)	Coût	Entretien annuel (été/hiver)
Tracé A 173 km	91 km (route 55000)	107 M\$	1,5 M\$	197 M\$	1,0 M\$
	82 km de la route 55000 jusqu'au quai projeté (route non numérotée)	162 M\$	1,4 M\$	243 M\$	0,9 M\$
	Total coût préliminaire	269 M\$	2,9 M\$	440 M\$	1,9 M\$
Tracé B 135 km	74 km (route 55000)	87 M\$	1,2 M\$	160 M\$	0,8 M\$
	61 km de la route 55000 jusqu'au quai projeté (route non numérotée)	120 M\$	1 M\$	181 M\$	0,7 M\$
	Total coût préliminaire	207 M\$	2,2 M\$	341 M\$	1,5 M\$

Notes :

- Pour les besoins des calculs de coûts, le gabarit de la route (profil en travers) est de type E, soit avec une plateforme de neuf mètres de largeur;
- Les coûts préliminaires sont estimés sur une base statistique de contrats similaires réalisés sur l'île d'Anticosti et sont sujets à variation;
- Les coûts préliminaires sont pour l'année 2015. Il est requis d'actualiser les coûts en fonction des années de réalisation des travaux;
- Les coûts des travaux incluent :
 - o les glissières de sécurité, les ponceaux, les structures, la fondation, la surface de la chaussée, la signalisation des travaux et toutes dépenses incidentes. Les coûts attribuables à ces ouvrages sont non exhaustifs et sujets à variation;
 - o les fournitures et déplacements requis à la réfection et au développement des infrastructures routières (les transports terrestre et maritime jusqu'à l'île sont



considérés pour les matériaux ainsi que pour la mobilisation et la démobilisation d'une grande majorité des équipements nécessaires à la réalisation des travaux);

- les dépenses connexes reliées aux activités telles que l'arpentage, les études, les sondages, la préparation des projets, la surveillance des travaux, le contrôle qualitatif ainsi que les imprévus et variations;
- Le coût pour l'entretien des routes est évalué sur la base de contrats similaires pour des tronçons de routes gravelées, asphaltées avec un niveau de service équivalent (été-hiver).

CONCLUSION

À la lumière de l'évaluation préliminaire des coûts, les prix au kilomètre pour la réfection et le développement de nouvelles infrastructures routières à l'île d'Anticosti sont de :

- 1,96 M\$/km pour une route gravelée;
- 3,21 M\$/km pour une route asphaltée.

Le MTQ a réalisé ce document dans le cadre de l'évaluation environnementale stratégique sur les hydrocarbures propres à l'île d'Anticosti.



Préparé par :

Claudia Gagnon, ing., coordonnatrice

**Service des inventaires et du Plan
Direction de la Côte-Nord**

